

DGI BARDAGE - PANNEAUX DE FAÇADE

LA PUISSANCE DU SILENCE : Les éléments en plastique insonorisants, panneau mural DGI, en PC-ABS, PC et PP recyclés



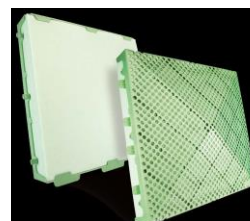
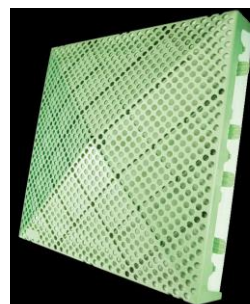
PRODUIT

Le **panneau mural DGI**, un système acoustique composé de panneaux absorbants montés sur un rail en aluminium anodisé.

Le **panneau mural DGI**, une coque pyramidale de 500 x 500mm en plastique recyclé (> 60%), résistant aux UV et 100% recyclable.

La coque, d'une épaisseur d'environ 3,5 mm, est équipée d'un tapis en polyester de 80 mm d'épaisseur (densité 40, 50 ou 80 kg/m³), ce qui permet une absorption acoustique exceptionnelle grâce à la grande surface perforée (35 %).

Les éléments acoustiques sont interconnectés par un système d'accouplement sophistiqué qui permet le retrait et l'expansion et garantit une géométrie dimensionnellement stable.



APPLICATIONS

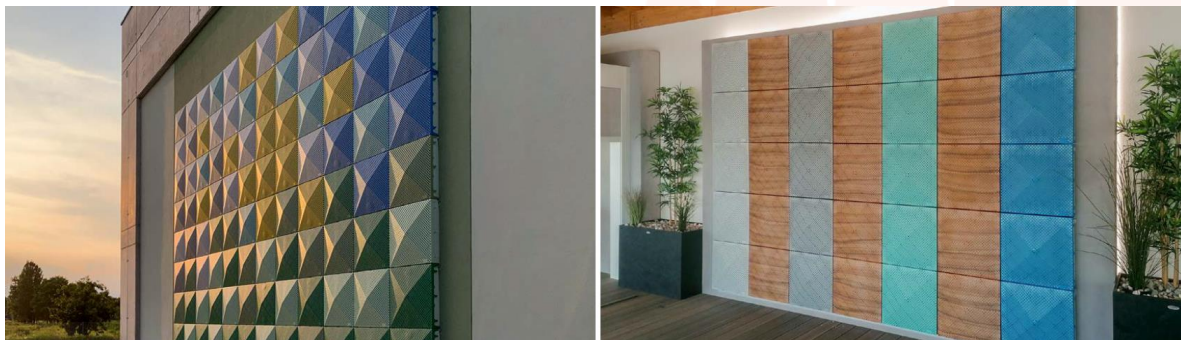
Infrastructures routières, ferroviaires, maritimes et aériennes

Le **panneau mural DGI**, une solution élégante pour contrer les ondes sonores réfléchies. Ces panneaux absorbants réduisent le niveau sonore à 19dB (classe A5) selon les normes UNI EN ISO 354:2003, UNI EN 1793-5 et UNI EN 1793-1:2017.

Industrie et résidence

Le **panneau mural DGI** est appliqué avec succès dans divers secteurs industriels et du bâtiment.

- Réduction du bruit des parcs de machines et des installations de production, ce qui améliore les conditions de travail ;
- Réduction du bruit dans et autour des sites industriels, selon la réglementation italienne Tableau B, DPCM 14/11/1997 ;
- Isolation thermique des bâtiments grâce au faible niveau de conductivité de la natte en polyester (PET) qui absorbe le son.



AVANTAGES



Fabriqué avec des matériaux plastiques recyclés

La coque est produite par la technologie de pulvérisation (injection) à partir de matériaux plastiques recyclés : PC-ABS, PC et PP.



Entièrement recyclable

Le panneau frontal DGI est 100% recyclable, tant la coque que tous ses composants.



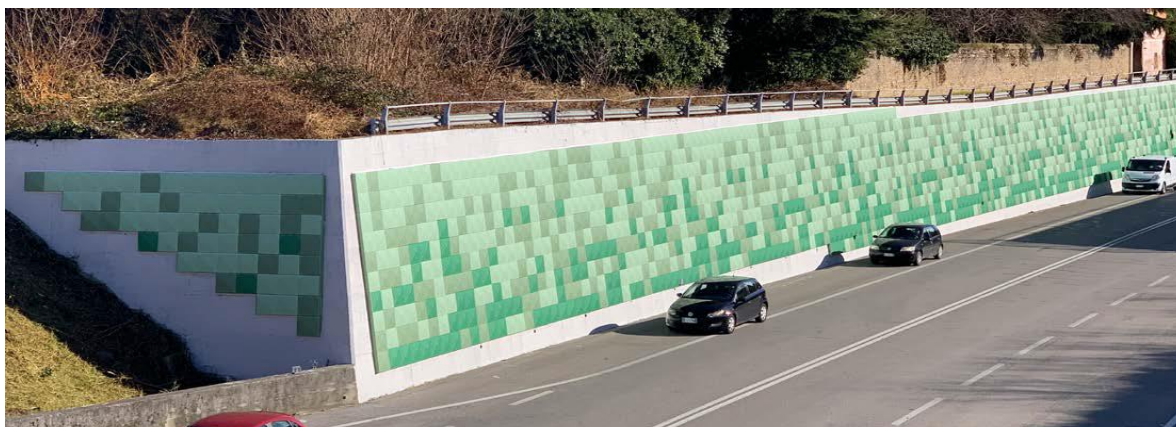
Coloration et finition sans processus de revêtement, anti-reflets

Le panneau frontal DGI est coloré dans la masse, les processus de peinture polluants sont inutiles et le décollement de la peinture est exclu. Cela contribue encore à la longue durée de vie et souligne le caractère écologique du produit. Grâce à la technique écologique de l'"hydro-impression" ou "impression par transfert d'eau", il est possible d'obtenir une couche finale solide qui imite le bois, par exemple. Cela donne à chaque élément un aspect unique et naturel. Si vous le souhaitez, des modules LED peuvent également être intégrés au panneau, ce qui contribue à la diversité des designs (sur demande).

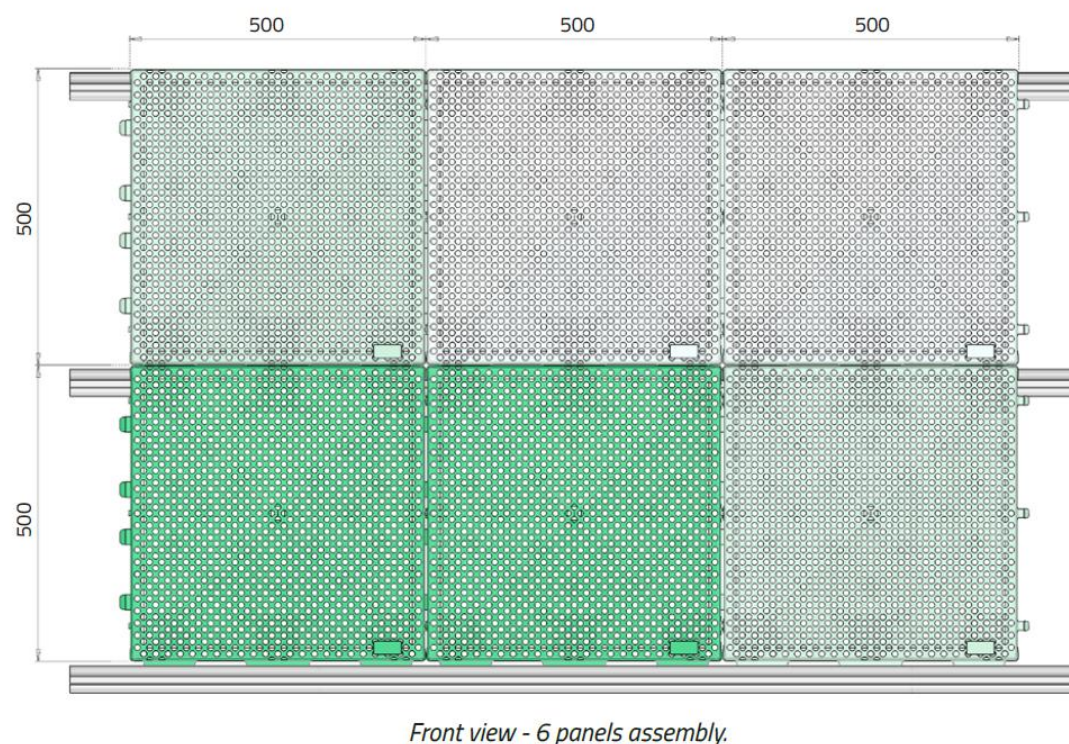
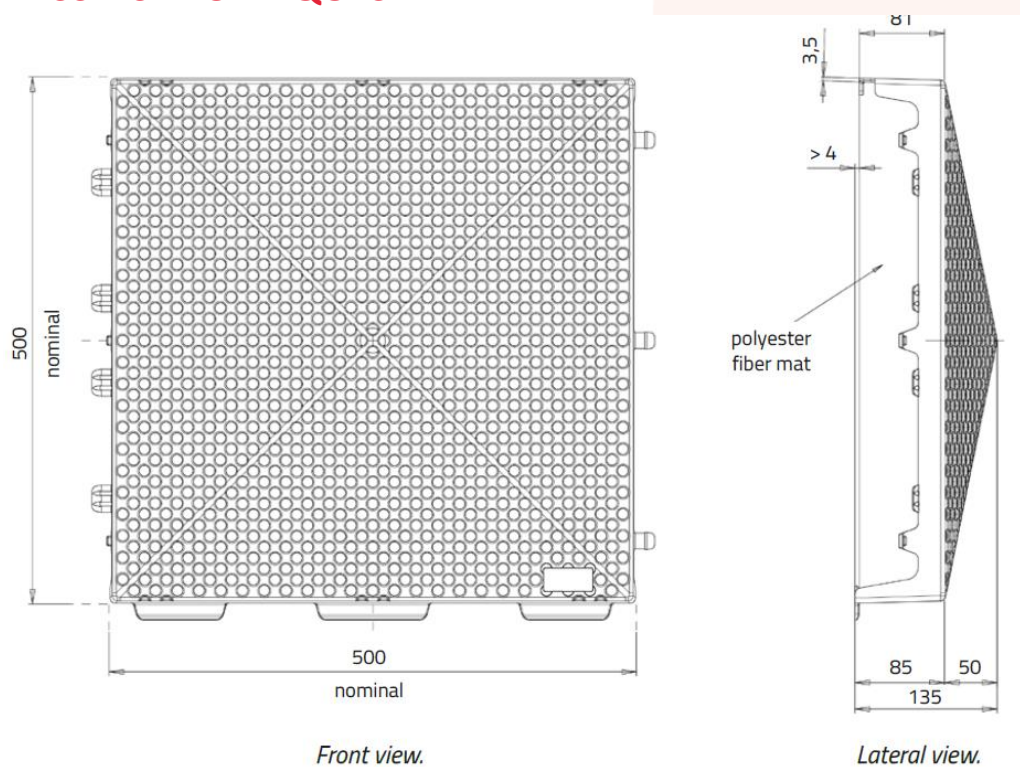


Propriétés mécaniques et acoustiques conformes aux normes européennes

Le fabricant respecte toutes les normes européennes en termes de performances acoustiques et mécaniques, y compris la durabilité, la durée de vie, la sécurité et l'environnement.



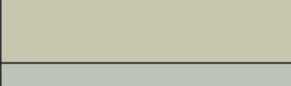
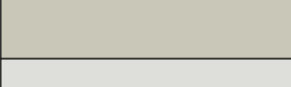
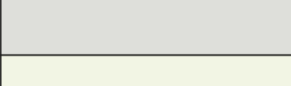
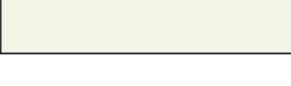
DESSINS TECHNIQUES



PERFORMANCE

TESTED PERFORMANCE	PANEL Polyester Fiber 50+50 kg/m ³	PANEL Polyester Fiber 80+50 kg/m ³	PANEL Polyester Fiber 80+80 kg/m ³	REFERENCE STANDARD
Sound Absorption	A4 (DL α 12 dB)	A5 (DL α 16 dB)	A5 (DL α 19 dB)	UNI EN 1793-1:2013 UNI EN 1793-3:1999
In-Situ Sound Reflection Index	DL _{RI} 11 dB (10.5 dB)	DL _{RI} 9 dB (9.1 dB)	DL _{RI} 9 dB (9.4 dB)	UNI EN 1793-5 :2016
Wind and Static Load	3.75 kN/m ² test carried out as snow load on a single element, with equivalent load of 0.9375 kN (0.5 m x 0.5 m)	3.75 kN/m ² test carried out as snow load on a single element, with equivalent load of 0.9375 kN (0.5 m x 0.5 m)	3.75 kN/m ² test carried out as snow load on a single element, with equivalent load of 0.9375 kN (0.5 m x 0.5 m)	UNI EN 1794-1:2011 Appendix A
Dynamic Load from Snow Clearance	15.0 kN (2mx2m) test carried out on a single element with equivalent load of 0.9375 kN (0.5 m x0.5 m)	15.0 kN (2mx2m) test carried out on a single element with equivalent load of 0.9375 kN (0.5 m x0.5 m)	15.0 kN (2mx2m) test carried out on a single element with equivalent load of 0.9375 kN (0.5 m x0.5 m)	UNI EN 1794-1:2011
Self-Weight: Dry Reduced Wet	2.3 Kg 6.1 Kg (estimated with H2O on 20% of polyester volume)	2.6 Kg 6.1 Kg (estimated with H2O on 20% of polyester volume)	2.9 Kg 6.1 Kg (estimated with H2O on 20% of polyester volume)	by piece weighing
Risk of Falling Debris	Class C2 (0.5 KJ)	Class C2 (0.5 KJ)	Class C2 (0.5 KJ)	UNI EN 1794-2:2011 Appendix B
Light Reflectivity	Class 3 - Ref. Green RAL: 6019 Perforated Part 35%: 6.6 – 8.3 – 60.0 Full Part: 6.7 – 55.1 – 60.1 Weighted average: 6.7 – 38.7 – 39.3	Class 3 - Ref. Green RAL: 6019 Perforated Part 35%: 6.6 – 8.3 – 60.0 Full Part: 6.7 – 55.1 – 60.1 Weighted average: 6.7 – 38.7 – 39.3	Class 3 - Ref. Green RAL: 6019 Perforated Part 35%: 6.6 – 8.3 – 60.0 Full Part: 6.7 – 55.1 – 60.1 Weighted average: 6.7 – 38.7 – 39.3	UNI EN 1794-2:2011 Appendix E
Brush Fire	Classe 1 (with sample 60 cm from the ground)	Classe 1 (with sample 60 cm from the ground)	Classe 1 (with sample 60 cm from the ground)	UNI EN 1794-2:2011
Impact of Stones	meets requirements	meets requirements	meets requirements	UNI EN 1794-1:2011 Paragraph C.2
Flame Reaction	Recycled PC-ABS: Flame Reaction class V0; Polyester Fiber: Flame Reaction class Bs2d0	Recycled PC-ABS: Flame Reaction class V0; Polyester Fiber: Flame Reaction class Bs2d0	Recycled PC-ABS: Flame Reaction class V0; Polyester Fiber: Flame Reaction class Bs2d0	UL94 EN 13501-1

COULEURS STANDARD RAL

RAL code	Colour name	RGB	Sample
RAL-1000	<i>green beige</i>	200 186 128	
RAL-1001	<i>pale beige</i>	206 177 129	
RAL-1011	<i>brown beige</i>	171 127 75	
RAL-1012	<i>lemon yellow</i>	220 181 43	
RAL-5012	<i>light blue</i>	17 128 180	
RAL-6019	<i>pastel green</i>	175 207 170	
RAL-6021	<i>pale green</i>	130 156 120	
RAL-6027	<i>turkish green</i>	116 184 181	
RAL-6032	<i>signal green</i>	0 126 78	
RAL-7004	<i>signal grey</i>	151 151 153	
RAL-7032	<i>pebble grey</i>	179 175 156	
RAL-7038	<i>agate grey</i>	172 174 166	
RAL-7044	<i>silk grey</i>	182 178 166	
RAL-7047	<i>telegrey 4</i>	198 198 197	
RAL-9002	<i>grey white</i>	215 214 202	

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à ce document à tout moment. Toute couleur s'écartant du tableau ci-dessus doit faire l'objet d'une demande et sa faisabilité sera vérifiée.